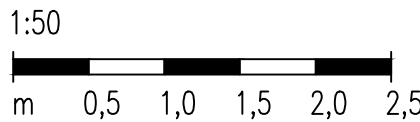


KONSTRUKCE VOZOVKY

DLE TP 170: D1-N-6, IV, PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ (50/70)	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ	PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ (50/70)	TL= 60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZÍ	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
ŠTERKODŘÍ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
ŠTERKODŘÍ FRAKCE 0-63	SD <sub>A</sub>	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM		TL=500 mm	

MĚŘITKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEČ: ROZSOCHA, V. SKROVNICE	STUPEŇ: DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO: 2122-19-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2122
OPRAVA SILNICE III/3124 ROZSOCHA - VELKÁ SKROVNICE			DATUM: 04/2021
OBJEKT: D.1.1 SO 101 - EXTRAVILÁN - ROZSOCHA - VELKÁ SKROVNICE			FORMÁT: 4x4
OBSAH:			MĚŘITKO: 1:50
PROPUSTEK km 0,956			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.10.